



Kontrolní závěr z kontrolní akce

25/12

Peněžní prostředky vynaložené Ministerstvem vnitra na Leteckou službu Policie České republiky

Kontrolní akce byla zařazena do plánu kontrolní činnosti Nejvyššího kontrolního úřadu (dále jen „NKÚ“) na rok 2025 pod číslem 25/12. Kontrolní akci řídila a kontrolní závěr vypracovala členka NKÚ Ing. Ladislava Slancová, MPA, LL.M.

Cílem kontroly bylo prověřit, zda Ministerstvo vnitra vynaložilo peněžní prostředky určené na Leteckou službu Policie České republiky (dále také „LS PČR“) účelně, hospodárně a v souladu s právními předpisy.

Kontrolovaná osoba:

Ministerstvo vnitra (dále také „MV“).

Kontrolováno bylo období od roku 2021 do roku 2025. V případě věcných souvislostí i období předcházející.

Kontrola byla prováděna u kontrolované osoby v době od června 2025 do prosince 2025.

Kolegium NKÚ na svém VII. jednání, které se konalo dne 4. května 2026,

schválilo usnesením č. 6/VII/2026

kontrolní závěr v tomto znění:

Letecká služba Policie České republiky

ZÁKLADNÍ FAKTA

LS PČR je specializovaný útvar MV s celostátní působností, určený k plnění úkolů v oblasti vnitřní bezpečnosti a při mimořádných událostech. Jeho význam spočívá zejména ve schopnosti rychlého a flexibilního nasazení v časově kritických situacích a v prostředí obtížně přístupném pro pozemní složky.

15

Počet provozovaných vrtulníků
k 21. říjnu 2025

70

Počet bezpilotních leteckých prostředků
k 1. lednu 2025

1 343,7 mil. Kč

Peněžní prostředky vynaložené MV
na činnost LS PČR
od 1. ledna 2021 do 21. října 2025

44,1 mil. Kč

z peněžních prostředků vynaložených MV
případlo na investice LS PČR
od 1. ledna 2021 do 21. října 2025.

ZJIŠTĚNÉ SKUTEČNOSTI

8 let

Zpoždění pořízení nové vrtulníkové techniky
oproti plánovaným termínům

20 let

trvá havarijný stav hangáru
na hlavní letecké základně v Praze.

MV v letech 2021 až 2025:

- ✘ nepořídilo novou vrtulníkovou techniku;
- ✘ neodstranilo havarijný stav hangáru na hlavní letecké základně v Praze.

V důsledku toho byla omezena schopnost LS PČR plnit úkoly zejména proto, že nebyla zajištěna:

- ✘ dostatečná letecká přepravní kapacita pro speciální policejní a hasičské jednotky;
- ✘ plnohodnotné nepřetržité (24hodinové) poskytování pátrací a záchranné služby;
- ✘ realizace nočních letových akcí v plánovaném rozsahu;
- ✘ odpovídající účinnost leteckých hasičských prací.

I. Shrnutí a vyhodnocení

- 1.1 Vrtulníky a bezpilotní letecké prostředky LS PČR představují prostředek MV využívaný k rychlé reakci na krizové situace a mimořádné události. Jejich nasazení umožňuje provádění zásahů nezbytných pro záchranu života, zdraví nebo majetku¹.
- 1.2 Cílem kontroly bylo prověřit, zda MV vynaložilo peněžní prostředky určené na LS PČR účelně, hospodárně a v souladu s právními předpisy.
- 1.3 MV vynaložilo na LS PČR v období od 1. 1. 2021 do 21. 10. 2025 celkem 1 343,7 mil. Kč. Z těchto peněžních prostředků bylo 97 % použito na běžné provozní výdaje, podíl investic činil 3 %.
- 1.4 **NKÚ zjistil, že MV v kontrolovaném období nevytvořilo podmínky pro plnění úkolů LS PČR v rozsahu stanoveném koncepčními dokumenty schválenými vládou České republiky. MV neplnilo cíle a úkoly uložené příslušnými usneseními vlády, a nepostupovalo tak v souladu se zákonem².**
- 1.5 **MV v kontrolovaném období nerealizovalo stěžejní investice nezbytné pro zajištění schopností LS PČR, přestože je v koncepčních dokumentech schválených vládou ČR opakovaně označovalo za prioritu.**
- 1.6 **MV nepořídilo novou vrtulníkovou techniku v plánovaném rozsahu. V důsledku toho byla omezena schopnost LS PČR zajistit dostatečné letecké přepravní kapacity pro speciální policejní a hasičské jednotky, plnohodnotné nepřetržité (24hodinové) poskytování pátracích a záchranných služeb a realizaci nočních letových akcí v plánovaném rozsahu. Současně byla snížena účinnost leteckých hasičských prací³, a to i v situacích, kdy jejich nasazení bylo z hlediska ochrany života, zdraví a majetku zásadní.**
- 1.7 **NKÚ rovněž opakovaně zjistil dlouhodobý nevyhovující havarijní stav hangáru na hlavní letecké základně v Praze. MV po dobu téměř 20 let tuto situaci nevyřešilo.**
- 1.8 **V průběhu kontroly MV zahájilo kroky směřující k realizaci těchto investic⁴ za účelem zajištění prioritních schopností LS PČR.**

¹ Ustanovení § 20 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky.

² Ustanovení § 21 zákona České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky.

³ Předpoklad nahrazení používaných bambi vaků o objemu 0,9 m³ bambi vaky o objemu 3 m³.

⁴ Realizace veřejné zakázky na *pořízení vrtulníků lehké kategorie pro Leteckou službu Policie ČR v letech 2025–2030, projekt Hangár D pro Leteckou službu PČR*, registrační číslo: CZ.06.02.01/00/22_019/0007633 v rámci 19. výzvy IROP – oblast IZS/bezpečnost – specifický cíl 2.1 (ČR).

1.9 Toto celkové vyhodnocení se opírá především o následující zjištění:

- a) MV nerealizovalo stěžejní investice nezbytné pro rozvoj LS PČR, zejména pořízení nové vrtulníkové techniky a rekonstrukci nebo výstavbu hangáru na hlavní letecké základně v Praze (dále také „hangár“). V důsledku toho nenaplnilo koncepční cíle a úkoly uložené usneseními vlády České republiky. MV tyto úkoly dlouhodobě neplní – v oblasti nákupu vrtulníků od roku 2017, a v případě výstavby hangáru od roku 2010. Neuskutečněním těchto investic nebylo dosaženo cílového stavu schopností LS PČR předpokládaného koncepčními dokumenty, což vedlo k omezení rozsahu její činnosti (viz bod 4.1 až 4.9 tohoto kontrolního závěru).
- b) MV dlouhodobě neprovázalo plánované peněžní prostředky se stěžejními investicemi LS PČR, a nevytvořilo tak odpovídající podmínky pro realizaci programů reprodukce majetku PČR ani pro plnění koncepčních cílů. Přestože MV označovalo modernizaci LS PČR za prioritu, v letech 2021 až 2025 vynaložilo na investice pouze 44,1 mil. Kč.

NKÚ dále zjistil, že zavedený interní nástroj tzv. karty intervence⁵, který měl nahradit tradiční formy implementačních plánů koncepčních a strategických dokumentů, nebyl v oblasti LS PČR funkčně využíván, neboť neobsahoval potřebnou výši peněžních prostředků ani hodnocení stavu plnění úkolů. Karty intervence tak nepřispěly k účelnému řízení investic (viz bod 4.10 až 4.22 tohoto kontrolního závěru).

- c) MV ve svých koncepčních dokumentech již 20 let označuje rekonstrukci nebo výstavbu hangáru na hlavní letecké základně v Praze za prioritu. Do doby ukončení kontroly NKÚ však tuto investici nerealizovalo a situaci řešilo pouze odstraňováním akutních závad bez systémového investičního řešení. Na havarijní stav hangáru upozornila kontrola NKÚ již v roce 2006. Aktuální projekt výstavby hangáru s plánovaným dokončením do konce roku 2027 se stále potýká s problémy nevyřešeného majetkoprávního vypořádání pozemků dotčených rekonstrukcí, a tím nejsou dosud vytvořeny odpovídající infrastrukturní podmínky pro plnění úkolů LS PČR (viz bod 4.23 až 4.32 tohoto kontrolního závěru).
- d) MV nezajistilo dostatečné letecké přepravní kapacity pro speciální policejní a hasičské jednotky, plnohodnotnou 24hodinovou pohotovost služby SAR ani rozšíření nočních letových akcí (viz bod 4.33 až 4.39 tohoto kontrolního závěru).
- e) Při kontrole rámcových smluv na opravy vrtulníků zjistil NKÚ porušení zákona o zadávání veřejných zakázek⁶ při výběru dodavatele ve vztahu k peněžním prostředkům ve výši téměř 6 mil. Kč, což je skutečnost nasvědčující porušení rozpočtové kázně (viz bod 4.40 až 4.43 tohoto kontrolního závěru).
- f) MV nedosáhlo zvýšení účinnosti leteckých hasičských prací, jak si stanovilo již v *Koncepci rozvoje Policie ČR do roku 2020*⁷ (dále jen „Koncepce PČR 2020/2022“). Používaná vrtulníková technika nadále nespĺňuje současné požadavky na zvýšenou

⁵ Která měla zahrnovat definované úkoly pro cíle koncepce, finanční a časový rámec s cílem zdůvodňovat potřeby realizace, analytická východiska a identifikaci nezbytných podmínek úspěšné realizace a způsob sledování realizace a naplňování cílů.

⁶ Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

⁷ Plnění Koncepce PČR 2020/2022 prodloužilo MV do roku 2022.

účinnost leteckého hašení. V průběhu kontroly MV uzavřelo rámcové smlouvy na pořízení vrtulníků určených k leteckému hašení; dodání prvního z nich je plánováno do konce roku 2028 (viz bod 4.44 až 4.49 tohoto kontrolního závěru).

- g) MV v oblasti bezpilotních leteckých prostředků (dále jen „BLP“) vynaložilo peněžní prostředky účelně. Pořízené BLP slouží k naplnění cílů Koncepce PČR 2020/2022, *Koncepce rozvoje Policie ČR do roku 2027* (dále jen „Koncepce PČR 2027“) a *Koncepce rozvoje Letecké služby Policie ČR do roku 2032* (dále jen „Koncepce LS PČR 2032“). NKÚ dále zjistil při kontrole dokumentace programů, že investiční záměry neobsahovaly vyjádření efektivnosti vložených prostředků spolu se specifikací požadavků na zabezpečení provozu budované nebo obnovené kapacity ve smyslu ustanovení § 12 odst. 6, resp. odst. 7, rozpočtových pravidel (viz bod 4.50 až 4.52 tohoto kontrolního závěru).

NKÚ doporučuje MV:

- zajistit provázanost koncepčních cílů MV v oblasti LS PČR s plánováním peněžních prostředků a využívat karty intervence pro sledování jejich plnění;
- dokončit realizaci zahájených stěžejních investic za účelem zajištění prioritních schopností LS PČR.

II. Informace o kontrolované oblasti

- 2.1 MV je podle zákona České národní rady č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky (dále také „kompetenční zákon“) ústředním orgánem státní správy pro vnitřní věci, zejména pro veřejný pořádek, bezpečnost a další záležitosti vnitřního pořádku. Současně je správcem kapitoly státního rozpočtu 314 – *Ministerstvo vnitra*. Součástí MV je Policejní prezidium ČR, do něhož je organizačně začleněn útvar LS PČR. Podle ustanovení § 7 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, se Policejní prezidium České republiky a útvary policie s celostátní působností při nakládání s majetkem ČR a v právních vztazích považují za součást organizační složky státu a účetní jednotky MV.
- 2.2 LS PČR je specializovaný útvar, který plní klíčové úkoly v oblasti vnitřní bezpečnosti. Své služby poskytuje nejen PČR, ale i dalším složkám integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a dalším oprávněným subjektům. Nasazení vrtulníků představuje jeden z hlavních způsobů zajištění rychlého a efektivního zásahu, zejména v situacích vyžadujících leteckou podporu nebo působení v obtížně přístupném terénu. MV prostřednictvím LS PČR zajišťuje zejména správu, provoz a užívání vrtulníků a BLP, letecké hašení a podporu Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „HZS ČR“), přepravu materiálu a další letecké činnosti podle požadavků PČR, složek IZS a na základě uzavřených dohod s dalšími subjekty⁸. Počet zaměstnanců útvaru LS PČR se v kontrolovaném období pohyboval mezi 184 a 205 osob.

⁸ Například s Ministerstvem zemědělství, Státním úřadem pro jadernou bezpečnost.

- 2.3 MV aktuálně vychází při řízení činnosti LS PČR z Koncepce LS PČR 2032 a Koncepce PČR 2027. Tyto dokumenty navazují na předchozí Koncepti PČR 2020 a *Koncepti PČR letecké služby do roku 2010 a 2015*. V koncepcích MV stanovilo cíle a úkoly pro rozvoj LS PČR a určilo směr jejího dalšího rozvoje v oblasti letecké techniky, provozní infrastruktury a souvisejících schopností.
- 2.4 MV v období od 1. ledna 2021 do 21. října 2025 vynaložilo na činnost LS PČR celkem 1 343,7 mil. Kč. Z toho převážná část, konkrétně 97 %, byla použita na běžné provozní výdaje (viz tabulka č. 1). Na kapitálové výdaje, zejména investice do majetku (například pořízení simulátoru pro výcvik policistů nebo BLP), MV vynaložilo v uvedeném období 44,1 mil. Kč. Investice byly hrazeny z programů č. 114V18 – *Rozvoj a obnova movitého majetku Policie ČR* (dále jen „program 114V18“), č. 114V38 – *Rozvoj a obnova movitého majetku Policie ČR* (dále jen „program 114V38“) a č. 114V40 – *Rozvoj a obnova movitého majetku Letecké služby Policie ČR* (dále jen „program 114V40“).

Tabulka č. 1 – Vynaložené peněžní prostředky MV na LS PČR v letech 2021 až 2025 (v mil. Kč)

Rok	2021	2022	2023	2024	2025 (k 21. 10.)	Celkem
Celkem	255,4	278,9	303,0	306,2	200,2	1 343,7
Běžné výdaje (provozní)	239,9	278,9	300,2	282,4	198,2	1 299,6
Kapitálové výdaje (investice)	15,5	0,0	2,8	23,8	2,0	44,1

Zdroj: MV – přehled rozpočtů za roky 2021–2025.

III. Rozsah kontroly

- 3.1 Cílem kontroly bylo prověřit, zda MV vynaložilo peněžní prostředky určené na LS PČR účelně, hospodárně a v souladu s právními předpisy.
- 3.2 NKÚ ověřil, zda MV plnilo cíle a úkoly v oblasti vrtulníkové techniky, leteckého hašení a BLP stanovené v koncepčních dokumentech schválených vládou České republiky a zda v této oblasti postupovalo v souladu s kompetenčním zákonem. Dále NKÚ prověřil, zda MV při odstraňování nedostatků z předchozích kontrol NKÚ (č. 05/21⁹, č. 11/12¹⁰ a č. 17/07¹¹), např. havarijního stavu hangáru, postupovalo dle téhož zákona. NKÚ prověřil i dodržování *Metodiky přípravy veřejných strategií* při přípravě těchto dokumentů.
- 3.3 NKÚ také ověřil, zda MV vyčlenilo v rozpočtu a následně poskytlo peněžní prostředky na realizaci cílů a úkolů LS PČR, zejména na nákup vrtulníků a výstavbu či rekonstrukci základen. Současně NKÚ hodnotil, zda MV provázalo cíle stanovené koncepčními dokumenty a usneseními vlády ČR s věcnými, časovými a finančními podmínkami

⁹ Kontrolní závěr z kontrolní akce č. 05/21 – *Hospodaření s majetkem státu a finančními prostředky určenými na leteckou techniku Policie České republiky* byl zveřejněn v částce 2/2006 *Věstníku NKÚ*.

¹⁰ Kontrolní závěr z kontrolní akce č. 11/12 – *Peněžní prostředky určené na rozvoj a obnovu materiálně technické základny Policie České republiky* byl zveřejněn v částce 2/2012 *Věstníku NKÚ*.

¹¹ Kontrolní závěr z kontrolní akce č. 17/07 – *Rozvoj a obnova materiálně technické základny Policie České republiky* byl zveřejněn v částce 6/2017 *Věstníku NKÚ*.

investičních programů, řádně předkládalo realistické požadavky a vyhodnocovalo dopady dlouhodobé nerealizace klíčových investic.

- 3.4 NKÚ ověřil, zda MV při uzavírání a realizaci vybraných rámcových smluv a dohod na dodávky náhradních dílů a opravy stávajících vrtulníků postupovalo v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a rozpočtovými pravidly. Současně NKÚ zkontroloval, zda MV postupovalo hospodárně. Hospodárně vynaložené prostředky NKÚ definoval jako takové použití veřejných prostředků vedoucí k zajištění stanovených úkolů LS PČR s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů, v tomto případě realizovaných oprav stávajících vrtulníků. NKÚ vybral ke kontrole pět takových smluv, resp. dohod, v jejichž rámci vynaložilo MV celkem 384,2 mil. Kč.
- 3.5 NKÚ dále ověřil účelnost vynaložených peněžních prostředků, tj. zda MV pořídilo BLP a další vybavení způsobem, který zajistil optimální míru dosažení stanovených cílů při plnění úkolů LS PČR, a zda při jejich pořizování a využívání postupovalo hospodárně a v souladu s právními předpisy, zejména s rozpočtovými pravidly a zákonem o zadávání veřejných zakázek. NKÚ zkontroloval všechny čtyři investiční akce v oblasti BLP, realizované v kontrolovaném období v rámci programů 114V18 a 114V38. Na jejich pořízení MV vynaložilo celkem 9,7 mil. Kč.

Pozn.: Právní předpisy uvedené v tomto kontrolním závěru jsou aplikovány ve znění účinném pro kontrolované období.

IV. Podrobné skutečnosti zjištěné kontrolou

A. Koncepční cíle a úkoly MV v oblasti LS PČR

MV nevymezilo v Koncepti PČR 2020/2022 způsob financování pro naplnění cílů a úkolů LS PČR

- 4.1 Koncepti PČR 2020/2022 schválila vláda ČR dne 5. června 2017 usnesením č. 428¹². Při její přípravě mělo MV postupovat podle *Metodiky přípravy veřejných strategií*, schválené usnesením vlády ČR ze dne 2. května 2013 č. 318¹³. Podle této metodiky musely koncepční dokumenty mimo jiné obsahovat jasně definovaný způsob financování jejich implementace, včetně promítnutí výše peněžních prostředků do státního rozpočtu. Součástí přípravy koncepce mělo být stanovení nezbytných zdrojů, sestavení rozpočtu a identifikace financování jednotlivých cílů a úkolů.
- 4.2 NKÚ zjistil, že MV v Koncepti PČR 2020/2022 nevymezilo potřebný objem peněžních prostředků k naplnění cílů a úkolů v oblasti LS PČR. Stanovené úkoly také neprovázalo s cíli a neurčilo časový harmonogram jejich plnění. Koncepce tak neobsahovala náležitosti pro její implementaci a rozpočtové zajištění. MV při její tvorbě nepostupovalo

¹² Usnesení vlády ČR ze dne 5. června 2017 č. 428, o Koncepti rozvoje Policie České republiky do roku 2020.

¹³ Usnesení vlády ČR ze dne 2. května 2013 č. 318, k Metodice přípravy veřejných strategií.

v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 2. května 2013 č. 318, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.

MV nezajistilo schopnosti vrtulníkové techniky MV dle Konceptce PČR 2020/2022

- 4.3 MV nesplnilo čtyři z pěti cílů Konceptce PČR 2020/2022 v oblasti vrtulníkové techniky a jednoho cíle dosáhlo pouze částečně. MV tak do roku 2022 nedosáhlo cílového stavu koncepce, tj. efektivního pokrytí území ČR sítí základen pro vrtulníky, zajištění dostatečné letecké přepravní kapacity pro speciální policejní a hasičské jednotky, schopnosti rozšířit noční lety a zvýšení účinnosti leteckých hasičských prací. MV nepostupovalo v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 5. června 2017 č. 428, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona. Nesplněné cíle a úkoly MV následně přesunulo do Konceptce PČR 2027.
- 4.4 NKÚ zjistil, že MV splnilo oba cíle a všech pět úkolů Konceptce PČR 2020/2022 v oblasti BLP, čímž dosáhlo do roku 2022 cílového stavu v této oblasti.

MV nevymezilo v Konceptci PČR 2027 způsob financování pro naplnění cílů a úkolů LS PČR

- 4.5 Konceptci PČR 2027 schválila vláda ČR dne 8. března 2021 usnesením č. 262¹⁴. Při její přípravě mělo MV postupovat podle aktualizované *Metodiky přípravy veřejných strategií*, schválené usnesením vlády ČR ze dne 28. ledna 2019 č. 71¹⁵. I v tomto případě měly koncepční dokumenty rovněž mimo jiné obsahovat způsob financování implementace včetně promítnutí peněžních prostředků do státního rozpočtu.
- 4.6 NKÚ zjistil, že MV v Konceptci PČR 2027 nevymezilo potřebný objem peněžních prostředků k naplnění cílů a úkolů v oblasti LS PČR. Stanovené úkoly neprovázalo s cíli a neurčilo časový harmonogram jejich plnění. Konceptce tak neobsahovala náležitosti pro implementaci a rozpočtové zajištění. MV při její tvorbě nepostupovalo v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 28. ledna 2019 č. 71, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona. Konceptci LS PČR 2032 již MV nastavilo dle výše uvedené metodiky.

MV nezajistilo schopnosti LS PČR dle Konceptce PČR 2027

- 4.7 MV v kontrolovaném období nesplnilo dva¹⁶ ze sedmi cílů Konceptce PČR 2027 a zároveň nesplnilo jeden¹⁷ z pěti úkolů, týkající se modernizace vrtulníků. Vzhledem k tomu, že Konceptce PČR 2027 je platná do roku 2027, bude možné konečné splnění či nesplnění těchto cílů vyhodnotit až po uplynutí její platnosti. V oblasti BLP MV průběžně plnilo úkoly stanovené Konceptcí PČR 2027.
- 4.8 V návaznosti na Konceptci PČR 2027 schválila vláda ČR dne 3. května 2023 usnesením č. 317 Konceptci LS PČR 2032. MV v této koncepci definovalo aktuální problémy LS PČR, popsalo její současný stav a stanovilo cíle a úkoly včetně časového harmonogramu jejich plnění. Současně vymezilo objem plánovaných peněžních prostředků nezbytných k zajištění stanovených cílů a úkolů.

¹⁴ Usnesení vlády ČR ze dne 8. března 2021 č. 262, o Konceptci rozvoje Policie ČR do roku 2027.

¹⁵ Usnesení vlády ČR ze dne 28. ledna 2019 č. 71, o aktualizaci *Metodiky přípravy veřejných strategií*.

¹⁶ Efektivně pokrývat území ČR s kratšími doletovými časy pro oblast vrtulníků a zajistit 24hodinovou pohotovost pro SAR.

¹⁷ Tzv. dojde k odprodeji pěti stávajících vrtulníků a nákupu tří nových vrtulníků.

- 4.9 NKÚ dále zjistil, že některé úkoly, zejména nákup vrtulníků a rekonstrukci nebo výstavbu hangáru, MV dlouhodobě neplní a opakovaně je přesouvá mezi jednotlivými koncepčními dokumenty¹⁸.

Dlouhodobým neplněním stěžejních investičních úkolů MV omezilo schopnost LS PČR plnit úkoly v rozsahu předpokládaném koncepčními dokumenty. MV nepostupovalo v souladu s příslušnými usneseními vlády ČR, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.

B. Peněžní prostředky na zajištění cílů a úkolů LS PČR

- 4.10 NKÚ zjistil, že MV nedoložilo žádný dokument, který by prokazoval, že v kontrolovaném období požádalo Ministerstvo financí o peněžní prostředky na nákup vrtulníků nebo výstavbu či rekonstrukci základen¹⁹. MV také nezdokumentovalo případné odmítnutí těchto požadavků.
- 4.11 NKÚ např. zjistil, že v materiálu *Rozvoj a obnova movitého majetku Letecké služby Policie České republiky* z roku 2024 zařadilo MV zajištění cílů a úkolů Koncepce LS PČR 2032 až na třinácté místo z celkem osmnácti priorit. Přednost dostaly jiné investiční požadavky v souhrnné výši přes 23 mld. Kč.
- 4.12 MV neprovázalo koncepční cíle a úkoly v oblasti LS PČR s plánovanými zdroji financování, přestože modernizaci LS PČR dlouhodobě označovalo za prioritu. V letech 2021–2025 MV vynaložilo na investice pouze omezený objem peněžních prostředků. Důvodem bylo nepřidělení peněžních prostředků v rámci státního rozpočtu na příslušné roky.

MV neprovázalo cíle LS PČR s věcnými a finančními podmínkami programu 114V18

- 4.13 V letech 2019 až 2023 měl k modernizaci majetku MV nejen v oblasti LS PČR sloužit program 114V18. Zpracování programu bylo reakcí i na výsledky kontrolní akce NKÚ č. 17/07, resp. na usnesení vlády ČR ze dne 19. června 2018 č. 385²⁰. Tímto usnesením bylo ministrowi vnitra uloženo realizovat opatření k odstranění nedostatků z této kontroly, mezi ta klíčová patřilo zpracovat nové programy reprodukce majetku na základě objektivních potřeb PČR.
- 4.14 Cílem programu 114V18 bylo dosáhnout optimálního stavu materiálně-technické základny PČR v oblasti movitého majetku s ohledem na plnění úkolů vyplývajících ze zákona o Policii ČR. NKÚ zjistil, že dokumentace programu 114V18 neobsahovala věcné ani finanční podmínky pro plnění cílů a úkolů Koncepce PČR 2020/2022, jako byly nákup vrtulníků či výstavba nebo rekonstrukce hangáru. MV nezajistilo provázanost programu 114V18 na cíle a úkoly LS PČR a nepostupovalo v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 19. června 2018 č. 385, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.

Příklad

Záměrem programu 114V18 mělo být zefektivnění výkonu služby a činnosti jednotlivých útvarů PČR. Na realizaci mělo MV vyčlenit 1 526 mil. Kč. NKÚ zjistil, že MV z této částky

¹⁸ Z Koncepce PČR 2020/2022 do Koncepce PČR 2027 a později do Koncepce LS PČR 2032.

¹⁹ Např. dle bodu III. usnesení vlády ČR ze dne 3. května 2023 č. 317, o *Koncepci rozvoje Letecké služby Policie České republiky do roku 2032*, a usnesení vlády ČR ze dne 18. září 2024 č. 637, o *dokumentaci programu 114 40 Rozvoj a obnova movitého majetku Letecké služby Policie ČR*.

²⁰ Usnesení vlády ČR ze dne 19. června 2018 č. 385, *ke Kontrolnímu závěru Nejvyššího kontrolního úřadu z kontrolní akce č. 17/07 Rozvoj a obnova materiálně technické základny Policie České republiky*.

vyčerpalo pouze 375 mil. Kč, tedy zhruba 25 %. Na potřeby LS PČR přitom směřovalo jen 17 mil. Kč, což je výrazně méně, než odpovídalo skutečným potřebám. V Konceptci PČR 2020/2022 totiž MV samo identifikovalo kumulovaný deficit leteckého majetku k roku 2015 ve výši 944 mil. Kč a průměrnou roční potřebu jeho obměny ve výši 189 mil. Kč. Skutečné čerpání prostředků tak neodpovídalo zjištěným potřebám. NKÚ vyhodnotil, že MV neprovázalo vymezené koncepční cíle a úkoly v oblasti LS PČR s věcnými a finančními podmínkami programu 114V18.

MV neprovázalo cíle LS PČR s věcnými a finančními podmínkami programu 114V38

- 4.15 NKÚ zjistil, že MV v dokumentaci programu 114V38 stanovilo jeden konkrétní cíl – *Bezpilotní letecké prostředky*, který navazoval na cíle a úkoly Konceptce PČR 2027 s předpokládaným objemem 45 mil. Kč. Další položka označená jako „ostatní movitý majetek – neparаметrizováno“ byla formulována pouze obecně jako „pořízení příslušenství k letecké technice“, aniž by bylo specifikováno, o jaký majetek se má jednat, v jakém finančním objemu má být pořízen a ke kterému koncepčnímu cíli je vztážen. Takto nastavené parametry neumožňovaly posoudit hospodárnost vynakládaných peněžních prostředků ani jejich vazbu na rozvojové potřeby LS PČR. Dokumentace programu 114V38 přitom nestanovila jiné cíle, zejména nákup vrtulníků, přestože program má přispět k dosažení optimálního stavu materiálně-technické základny PČR v oblasti movitého majetku. Celkově má MV v letech 2023 až 2028 z tohoto programu vynaložit 1 035 mil. Kč.
- 4.16 MV v letech 2023 a 2024 využilo z programu 114V38 na činnost LS PČR částku 42 mil. Kč, a to převážně na pořízení BLP. MV tak nezajistilo propojení cílů a úkolů LS PČR s věcnými a finančními podmínkami programu, zejména ve vztahu k úkolu v podobě nákupu vrtulníků.

MV nepořídilo nové vrtulníky, čímž byla omezena schopnost LS PČR a splnění cílů programu 114V40

- 4.17 Program 114V40 vychází z Konceptce LS PČR 2032 a vláda ČR jej schválila usnesením ze dne 18. září 2024 č. 637²¹. Ministr vnitra má podle tohoto usnesení zajistit realizaci konceptce a od roku 2024 při přípravě státního rozpočtu požadovat odpovídající navýšení výdajů kapitoly 314 – *Ministerstvo vnitra*. MV předpokládá, že v letech 2024 až 2032 pořídí zejména tři velkokapacitní a jedenáct lehkých vrtulníků a 112 bezpilotních prostředků. Celkové plánované investice činí 11 370 mil. Kč. NKÚ zjistil, že cíle programu 114V40 jsou v souladu s cíli a úkoly Konceptce LS PČR 2032.
- 4.18 Program 114V40 stanovuje finanční a časový rámec pro pořízení letecké techniky a dalšího movitého majetku MV pro oblast LS PČR k plnění stanovených úkolů. V průběhu kontroly NKÚ probíhalo zadávací řízení na dodání 11 lehkých vrtulníků s termínem jejich dodání do roku 2030. Podle Konceptce LS PČR 2032 však mělo MV zahájit zadávací řízení již v roce 2023 a smlouvu s dodavatelem uzavřít již v roce 2024.
- 4.19 Konceptci LS PČR 2032 odpovídala i dokumentace programu 114V40, podle níž mělo být v roce 2025 uhrazeno 2,6 mld. Kč za první tři vrtulníky, které měly být dodány již v roce

²¹ Usnesení vlády ČR ze dne 18. září 2024 č. 637, o dokumentaci programu 114 40 Rozvoj a obnova movitého majetku Letecké služby Policie ČR.

2026. Zadávací řízení bylo ke konci roku 2025 stále ve fázi hodnocení.²² NKÚ zjistil dvouleté zpoždění oproti plánovanému harmonogramu, což nadále prodlužuje dosažení požadovaných schopností LS PČR. Důvodem byl nesoulad definovaných potřeb v dokumentaci programu a výši skutečně přidělených peněžních prostředků.

- 4.20 Výše přidělených běžných a kapitálových výdajů MV pro LS PČR uvádí následující tabulka. MV přidělilo LS PČR první zálohu ve výši 554 mil. Kč na plánovaný nákup lehkých vrtulníků až v roce 2025 (viz tabulka č. 2 – poslední řádek).

Tabulka č. 2 – Přidělené peněžní prostředky MV na LS PČR od 2021 až 2025 (v mil. Kč)

Rok	2021	2022	2023	2024	2025 (k 21. 10.)
Celkem	284,0	301,2	328,6	348,3	860,9
Běžné výdaje (provozní)	268,5	301,2	325,5	324,5	304,8
Kapitálové výdaje (investice)	15,5	0,00	3,1	23,8	556,1
- z toho rozpočtová položka 6123 – <i>Dopravní prostředky</i>	15,5	0,0	0,0	0,0	554,0

Zdroj: MV – přehled rozpočtů za roky 2021–2025.

MV nevyužilo karty intervence pro řízení plnění cílů Koncepce PČR 2027

- 4.21 Dle MV měla implementace Koncepce PČR 2027 probíhat formou každoročního vyhodnocování. MV plánovalo toto vyhodnocování provádět prostřednictvím karet intervence, na nichž měly být zaznamenávány úkoly, zdroje, časový rámeček, rizika a podmínky realizace koncepce a které měly poskytovat podrobný přehled o plnění cílů a stanovení potřebných peněžních prostředků.
- 4.22 NKÚ zjistil, že karty intervence za oblast LS PČR v letech 2021 až 2024 tyto požadavky nespĺňovaly, a proto nebyly účinným nástrojem pro řízení a sledování plnění cílů a úkolů Koncepce PČR 2027. Tímto postupem MV oslabilo funkčnost vnitřního kontrolního systému podle § 25 odst. 1 zákona o finanční kontrole²³, zejména v oblasti identifikace a vyhodnocování rizik a poskytování včasných a úplných informací o závažných nedostatcích, odchylkách a přijatých nápravných opatřeních.

C. Základny pro vrtulníky MV

MV 20 let řešilo havarijný stav hangáru jen dílčími opravami

- 4.23 Hlavní letecká základna v Praze slouží MV již více než 55 let a historicky plní základní funkce chodu útvaru. Zde umístěný hangár je v havarijním stavu a mnoho činností se provádí v nevyhovujících prostorách. Rekonstrukce hangáru byla plánována již v Koncepti LS PČR 2006 s předpokládanými náklady 215 mil. Kč. Postupně byla odložena na období 2009–2011, kdy MV zpracovalo investiční záměr s odhadovanými výdaji 171 mil. Kč. Úkol rekonstrukce hangáru byl zahrnut také do *Koncepce PČR letecké služby do roku 2010 a 2015* a do Koncepce PČR 2020/2022. MV jej však do prosince 2025 nespĺnilo.
- 4.24 MV v Koncepti LS PČR 2032 uvedlo, že prostory hlavní letecké základny v Praze ani kapacitně, ani technicky nevyhovují provozu LS PČR a údržbě vrtulníků. Hangár není

²² Smlouva byla uzavřena v březnu 2026.

²³ Zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole).

zateplený, což zvyšuje náklady na vytápění. MV zároveň konstatovalo, že základna je klíčovým pracovištěm LS PČR, ale dlouhodobě se nachází v neuspokojivém technickém stavu. Rekonstrukce hangáru nebo výstavba nového, kapacitně a technicky vyhovujícího objektu je proto nezbytná pro zachování schopnosti LS PČR plnit základní úkoly.

- 4.25 NKÚ od roku 2006 opakovaně ve třech kontrolních akcích upozornil na havarijný stav hangáru. Přestože MV rekonstrukci hangáru ve svých koncepčních dokumentech opakovaně označilo za prioritu a na kontroly NKÚ reagovalo návrhy opatření k odstranění nedostatků, k prosinci 2025 situaci nevyřešilo. Havarijný stav přetrvával více než 20 let a řešil se jen dílčími, dočasnými opravami, bez provedení plánovaných investic.

MV do prosince 2025 nevyřešilo majetkoprávní poměry pro dokončení rekonstrukce hangáru

- 4.26 MV od roku 2021 připravuje rekonstrukci hangáru, včetně dokumentace pro územní rozhodnutí, projektové dokumentace pro stavební povolení a žádosti o podporu z *Integrovaného regionálního operačního programu*. Výstavbu plánovalo v prosinci 2025 zahájit od roku 2026 s předpokladem řádného provozu hangáru od 1. prosince 2027. Předpokládané náklady v prosinci 2025 činily 1,62 mld. Kč.
- 4.27 NKÚ zjistil, že MV k prosinci 2025 nevyřešilo majetkoprávní vypořádání pozemků jiného subjektu dotčeného rekonstrukcí hangáru. Nebyla uzavřena ani plánovaná memoranda pro koordinaci a vymezení závazků, ani směnné smlouvy těchto pozemků. NKÚ upozorňuje, že bez těchto kroků hrozí riziko, že investiční akce nebude komplexně dokončena a již vynaložené náklady ve výši 12,5 mil. Kč, například za projektovou dokumentaci, budou vynaloženy neúčelně. NKÚ doporučuje, aby MV provedlo všechny nezbytné právní kroky k vyřešení majetkoprávních poměrů a zajistilo podmínky pro úspěšnou realizaci celé stavby.

MV nesplnilo cíle výstavby hangáru v Praze a rozšíření dalších základen

- 4.28 MV nesplnilo úkol Koncepce PČR 2020/2022 – výstavbu hangáru – a tím cíl v podobě efektivního pokrytí území ČR sítí základen. MV také nevybudovalo plánovanou základnu v Českých Budějovicích, která měla být dle Koncepce PČR 2020/2022 dokončena v roce 2022. MV nepostupovalo v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 5. června 2017 č. 428, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.
- 4.29 Také v Koncepci PČR 2027 stanovilo MV cíl zkrátit doletové časy a efektivně pokrývat území ČR. NKÚ však zjistil, že počet základen pro vrtulníky se do prosince 2025 nerozšířil, MV nesplnilo ani termín výstavby hangáru do konce roku 2025. MV nepostupovalo v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 3. května 2023 č. 317, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.
- 4.30 MV v Koncepci LS PČR 2032 plánovalo vybudovat stálou základnu vrtulníků v Ostravě do 31. prosince 2026 s předpokládanými náklady cca 200 mil. Kč. Základna má zajistit podmínky pro hašení požárů a záchranné práce. V současnosti zde vrtulníky působí pouze provizorně v rámci IZS, což omezuje jejich efektivní nasazení.
- 4.31 NKÚ zjistil, že MV k prosinci 2025 nezačalo s přípravnými ani realizačními pracemi a neučinilo žádné kroky vedoucí k naplnění cíle. Povinnost vybudovat základnu vyplývá rovněž z usnesení vlády ČR ze dne 24. července 2024 č. 511, podle něhož má základna po roce 2028 sloužit i letecké záchranné službě. NKÚ upozorňuje, že dosavadní zpoždění

vytváří riziko nesplnění cíle a ohrožuje schopnosti LS PČR, a to i přes zbývající časovou rezervu přibližně jednoho roku.

Neřešený právní rámec provozu vrtulníků MV

4.32 NKÚ prověřil i další opatření MV k odstranění nedostatků z kontrolní akce NKÚ č. 05/21, zejména řešení nejasného právního rámce provozu policejních letounů v prostoru letišť pod civilním leteckým řádem a jejich omezené využití pro leteckou záchrannou službu. Po této kontrole sice připravilo MV návrhy novel zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a zákona o Policii ČR, oba však nebyly schváleny. Další legislativní kroky MV učinilo až v průběhu kontrolní akce NKÚ č. 25/12, kdy připravilo návrh novely zákona o Policii ČR, která mimo jiné stanovuje pravidla provozu vrtulníků pro leteckou záchrannou službu. K prosinci 2025 byl návrh v připomínkovém řízení v rámci PČR. NKÚ doporučuje, aby MV návrhy změn právní úpravy dopracovalo a předložilo do legislativního procesu.

D. Využití vrtulníků MV a jejich opravy

4.33 MV prostřednictvím LS PČR provozuje dva typy vrtulníků – šest kusů značky Bell 412 a devět kusů značky Eurocopter EC135, jejichž stáří je šest až 32 let (průměrné stáří je 20 let). V kontrolovaném období uzavřelo MV deset rámcových smluv, resp. dohod na nákup náhradních dílů a opravy vrtulníků. Na jejich plnění MV vynaložilo celkem 578 mil. Kč.

MV nezajistilo dostatečné letecké přepravní kapacity pro speciální policejní jednotky

4.34 V rámci plnění cílů Koncepce PČR 2020/2022 plánovalo MV pořídit dva velkokapacitní vrtulníky schopné přepravit cca 20 osob. Po tragické střelbě v Uherském Brodě v roce 2015 předložilo MV vládě ČR materiál zdůvodňující pořízení těchto dvou vrtulníků pro PČR a další složky IZS, který byl schválen usnesením ze dne 17. prosince 2018 č. 874²⁴. Důvody nákupu zahrnovaly rychlé vysazení většího počtu policistů a pohotovostních jednotek, podporu zásahů proti rukojmím a nebezpečným osobám, letecký přesun zásahových jednotek mezi kraji, přepravu osob na větší vzdálenosti i za nepříznivého počasí, podporu HZS ČR při hašení, evakuaci a zásobování, přepravu těžkých břemen (např. elektrocentrál) a specialistů HZS ČR s vybavením pro zásahy u mimořádných událostí nebo evakuaci osob z těžko dostupných oblastí.

4.35 NKÚ zjistil, že MV velkokapacitní vrtulníky nenakoupilo. V důsledku toho MV stále nemá k dispozici vrtulník schopný přepravit celé speciální policejní nebo hasičské jednotky (22 až 25 osob) s vyšší nosností (12–15 tun), což v praxi vyžaduje nasazení dvou vrtulníků. MV nesplnilo cíl Koncepce PČR 2020/2022 – zajistit dostatečnou leteckou přepravní kapacitu – a nadále disponuje vrtulníky s maximálním počtem 13 cestujících a nosností 5 tun. MV tak neposílilo akceschopnost LS PČR. MV nepostupovalo dle usnesení vlády ČR ze dne 5. června 2017 č. 428 a ze dne 17. prosince 2018 č. 874, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.

²⁴ Usnesení vlády ČR ze dne 17. prosince 2018 č. 874 o nákupu vrtulníků těžké kategorie pro potřeby Policie ČR a dalších složek integrovaného záchranného systému.

MV zajistilo 24hodinovou pohotovost pro pátrací a záchrannou službu pouze částečně

- 4.36 MV prostřednictvím LS PČR zajišťovalo službu SAR ve 24hodinovém režimu pouze jedním vrtulníkem určeným pro noční lety. Podle Koncepce PČR 2020/2022 měly být v letech 2017–2018 nahrazeny dva nejstarší vrtulníky novým vrtulníkem schopným zajistit letovou činnost v nočních hodinách. NKÚ zjistil, že MV tento vrtulník nepořídilo. V praxi to znamená, že v případě technické odstávky vrtulníku určeného pro noční lety by LS PČR byla nucena použít vrtulník, který není kompatibilní se systémem nočního vidění. MV tím nezajistilo plnohodnotnou 24hodinovou hotovost pro SAR a cíl Koncepce PČR 2020/2022 byl naplněn jen částečně.
- 4.37 Plnění dalšího cíle Koncepce PČR 2020/2022 týkajícího se rozšíření nočních letových akcí bylo rovněž podmíněno pořízením druhého vrtulníku pro tyto lety. MV tento cíl nespĺnilo, a nepostupovalo tak v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 5. června 2017 č. 428, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.

MV nenakoupilo do prosince 2025 velkokapacitní ani lehké vrtulníky

- 4.38 Cíle a úkoly Koncepce PČR 2027 navazují na Koncepti PČR 2020/2022. Průběžné plnění těchto cílů, zejména zajištění přepravy speciálních policejních jednotek na místo zásahu, plnohodnotné 24hodinové pohotovosti služby SAR a rozšíření nočních letových akcí, posoudil NKÚ ke konci prosince 2025. NKÚ zjistil, že MV do tohoto data nenakoupilo nové velkokapacitní vrtulníky, které by umožnily přepravu celých speciálních policejních jednotek. Cíl Koncepce PČR 2027 byl proto naplněn pouze částečně, což omezilo akceschopnost LS PČR.
- 4.39 Koncepce PČR 2027 současně předpokládala pořízení tří nových lehkých vrtulníků za účelem zajištění 24hodinové pohotovosti služby SAR a rozšíření nočních letových akcí. NKÚ zjistil, že k prosinci 2025 MV tyto vrtulníky nepořídilo a disponovalo pouze jedním vrtulníkem určeným pro noční lety. MV tak neplnilo Koncepti PČR 2027 a nevytvořilo předpoklady pro zajištění plnohodnotné 24hodinové pohotovosti SAR ani pro rozšíření nočních letových akcí, což nadále omezovalo akceschopnost LS PČR.

NKÚ zjistil skutečnosti nasvědčující porušení rozpočtové kázně při vynakládání peněžních prostředků na opravy vrtulníků

- 4.40 Účelem veřejné zakázky *Dodávky náhradních dílů, oprav a služeb na letecké navigační a zobrazovací systémy pro vrtulníky typu EC 135* bylo uzavření čtyřleté rámcové servisní smlouvy. NKÚ zjistil, že MV při hodnocení nabídek dvou uchazečů stanovilo způsob stanovení nabídkové ceny tak, že sečetlo procentuální přírážky uchazečů za jednotlivá dílčí plnění a vypočetlo jejich průměr. Tímto způsobem vznikly hodnoty 16,25 % a 17 %. NKÚ zjistil, že tento postup MV nevedlo v zadávací dokumentaci a neměl oporu v předem stanovených pravidlech hodnocení ekonomické výhodnosti.
- 4.41 MV tím porušilo § 36 odst. 3 zákona o zadávání veřejných zakázek, protože zadávací dokumentace neobsahovala jasně stanovená pravidla hodnocení nabídek. Současně porušilo § 115 odst. 1 téhož zákona, když v zadávací dokumentaci nevedlo dostatečná hodnotící kritéria ani způsob jejich vyhodnocení, včetně vah nebo matematického vztahu mezi nimi. Zadávací řízení tak nespĺnilo zásadu transparentnosti podle § 6 odst. 1 téhož zákona. Tím, že MV v letech 2021 až 2024 vynaložilo peněžní prostředky státního rozpočtu v celkové výši 5 999 254,51 Kč v rozporu s právním předpisem, je použilo

neoprávněně ve smyslu § 3 písm. e) rozpočtových pravidel. Jedná se o skutečnost nasvědčující porušení rozpočtové kázně podle § 44 odst. 1 písm. a) rozpočtových pravidel.

MV při výběru dodavatele nepostupovalo nej hospodárnějším způsobem

4.42 NKÚ zjistil, že všechny objednávky MV v rámci této výše uvedené rámcové smlouvy se týkaly dílčího plnění na opravy vrtulníků. Oba dodavatelé pořizují náhradní díly od stejného výrobce, proto byla rozhodující právě výše nabízené přírážky. Vítězný dodavatel, který zajišťoval opravy i v předcházejícím období, uplatnil u tohoto dílčího plnění přírážku 20 %, druhý nabízel 17 %. MV přesto vybralo uchazeče s vyšší přírážkou dílčího plnění oprav vrtulníků, aniž by ověřilo její ekonomickou výhodnost (např. prověřilo četnost dílčího plnění oprav na základě předchozí smlouvy). Postup vedl k vyšším výdajům o necelých 180 tis. Kč. NKÚ vyhodnotil, že MV nepostupovalo hospodárně, protože nezvolilo cenově nejvýhodnější řešení, tj. takové použití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů.

MV porušilo zákon o zadávání veřejných zakázek u dodávek a oprav leteckých motorů

4.43 Účelem veřejné zakázky *Dodávky a opravy leteckých motorů PT6T firmy Pratt & Whitney* bylo uzavření čtyřleté rámcové servisní smlouvy. NKÚ zjistil, že zadávací dokumentace neumožňovala vybrat ekonomicky nejvýhodnější nabídku. MV totiž stanovilo kritérium „průměr“ nabídkové ceny, aniž upřesnilo, o jaký průměr jde a jak jej vypočítat. MV tím porušilo § 115 odst. 1 zákona o zadávání veřejných zakázek, protože nspecifikovalo pravidla pro výběr nejvýhodnější nabídky. Nejasné podmínky navíc znesnadnily účast všem uchazečům a učinily zadávací řízení netransparentním, čímž MV porušilo i zásadu transparentnosti podle § 6 odst. 1 téhož zákona.

E. Využití vrtulníkové techniky MV pro letecké hašení

Nasazení vrtulníků LS PČR v národních parcích není stále smluvně upraveno

4.44 MV využívá vrtulníky nejen pro vlastní úkoly, ale i k záchranným a likvidačním pracím, včetně podpory IZS a při krizových situacích (§ 20 odst. 3 zákona o Policii ČR). Například v červenci 2022 byly vrtulníky s hasicí kapacitou 900 litrů využity při hašení požáru v Hřensku v Národním parku České Švýcarsko. Kompenzace za jejich využití byla řešena až následně formou převodu peněžních prostředků z rozpočtové kapitoly 398 – *Všeobecná pokladní správa*.

4.45 NKÚ přitom zjistil, že MV mělo v kontrolovaném období pro stejné účely uzavřené dohody o využití vrtulníků, například s Ministerstvem zemědělství. V Koncepti LS PČR 2032 i samo MV uvedlo, že obdobná dohoda by měla být uzavřena i s MŽP na základě zkušenosti při hašení v Hřensku, konkrétní termín však nevedlo a do prosince 2025 k jejímu uzavření nedošlo. Národní parky, které spadají pod MŽP, tak i nadále nejsou pokryty žádnou platnou dohodou o využití vrtulníků MV. NKÚ doporučuje, aby MV s MŽP zahájilo jednání vedoucí k uzavření příslušné smlouvy, která zajistí možnost okamžitého nasazení vrtulníků, vymezí odpovědnosti a stanoví způsob a výši úhrady nákladů za využití vrtulníků MV.

MV nezajistilo vyšší účinnost leteckých hasičských prací

- 4.46 MV v Konceptci PČR 2020/2022 stanovilo cíl zvýšit účinnost leteckého hašení, přičemž účinnost definovalo jako schopnost dopravit co nejvíce vody k požáru za jednotku času. MV uvedlo, že k tomu jsou nejvhodnější vrtulníky s vyšší hasební nosností. NKÚ zjistil, že do konce roku 2022 MV takové vrtulníky nepořídilo. MV nepostupovalo v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 17. prosince 2018 č. 874 a ze dne 5. června 2017 č. 428, čímž porušilo § 21 kompetenčního zákona.
- 4.47 MV v Konceptci PČR 2027 stanovilo cíl poskytovat HZS ČR širší součinnost formou leteckého hašení. NKÚ zjistil, že nové vrtulníky určené k tomuto účelu nebyly do prosince 2025 dodány. Stávající technika nesplňuje požadavky Konceptce PČR 2027 a její účinnost při hašení je nižší. Jelikož dodávka šesti vrtulníků (viz bod 4.49 tohoto kontrolního závěru) má být dokončena až do konce roku 2030, není pravděpodobné, že MV tento cíl stihne do konce roku 2027 naplnit.
- 4.48 MV v Konceptci LS PČR 2032 označilo stav letecké hasičské služby za nevyhovující vzhledem k rostoucímu riziku sucha a rozsáhlých lesních požárů. MV prostřednictvím LS PČR navrhlo pořízení šesti vrtulníků s hasicí kapacitou minimálně 3 000 litrů, jejich dodání je plánováno do roku 2030. Tři vrtulníky mají být hrazeny z programu „rescEU“²⁵ a zbylé tři ze státního rozpočtu v rámci programu 114V43²⁶, schváleného v dubnu 2024. Vrtulníky budou dislokovány na letišti v Ostravě s odpovídajícím zázemím pro provoz, údržbu a výcvik. Přípravy výstavby tohoto letiště však zatím nezačaly (viz bod 4.30 a 4.31 tohoto kontrolního závěru).
- 4.49 V srpnu a listopadu 2025 uzavřelo rámcové smlouvy na pořízení vrtulníků pro letecké hašení a plnění úkolů v oblasti IZS. V prosinci 2025 zaregistrovalo investiční akci č. 114V431004001 – *Vrtulník pro letecké hašení a plnění úkolů v oblasti IZS* s výdaji 1 279 mil. Kč a termínem dokončení do 31. prosince 2028. V rámci této akce má být pořízen první ze tří vrtulníků, které mají být dodány do 36 měsíců po obdržení objednávky.

F. Bezpilotní letecké prostředky MV a jejich využití

- 4.50 MV k počátku roku 2025 mělo příslušnost hospodařit se 70 BLP. V kontrolovaném období pořídilo v rámci čtyř investičních akcí 27 BLP včetně příslušenství za 10,56 mil. Kč.
- 4.51 NKÚ ověřil, že peněžní prostředky na nákup a využití BLP vynaložilo MV účelně. Pořízené BLP slouží k naplnění cílů Konceptce PČR 2020/2022, Konceptce PČR 2027 a Konceptce LS PČR 2032.
- V kontrolovaném období byly BLP využívány převážně pro potřeby PČR (96 %). Z evidence provozu vyplývá, že více než 70 % letů bylo zaměřeno na monitoring, druhým nejčastějším účelem byl výcvik pilotů (17 %).
- 4.52 Při kontrole dokumentace programů 114V18 a 114V38 zjistil NKÚ, že investiční záměry neobsahovaly vyjádření efektivnosti vložených prostředků spolu se specifikací

²⁵ Program rescEU je iniciativou Evropské unie, která financuje a posiluje kapacity pro civilní ochranu, včetně nákupu nových hasičských letadel a vrtulníků k boji proti lesním požárům.

²⁶ Usnesení vlády ČR ze dne 30. dubna 2024 č. 277, k dokumentaci programu 114 43 Pořízení vrtulníků pro letecké hašení a plnění úkolů v oblasti IZS.

požadavků na zabezpečení provozu budované nebo obnovené kapacity ve smyslu ustanovení § 12 odst. 6²⁷, resp. odst. 7²⁸ rozpočtových pravidel.

Seznam zkratk

BLP	bezpilotní letecké prostředky
ČR	Česká republika
hangár	hangár na hlavní letecké základně Letecké služby Policie České republiky v Praze
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
IROP	<i>Integrovaný regionální operační program</i>
IZS	integrováný záchranný systém
Koncepce PČR 2020/2022	<i>Koncepce rozvoje Policie ČR do roku 2020</i>
Koncepce PČR 2027	<i>Koncepce rozvoje Policie ČR do roku 2027</i>
Koncepce LS PČR 2032	<i>Koncepce rozvoje Letecké služby Policie ČR do roku 2032</i>
LS PČR	Letecká služba Policie České republiky
MV	Ministerstvo vnitra České republiky
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NKÚ	Nejvyšší kontrolní úřad
PČR	Policie České republiky
program 114V18	program č. 114V18 – <i>Rozvoj a obnova movitého majetku Policie ČR</i>
program 114V38	program č. 114V38 – <i>Rozvoj a obnova movitého majetku Policie ČR</i>
program 114V40	program č. 114V40 – <i>Rozvoj a obnova movitého majetku Letecké služby Policie ČR</i>
SAR	pátrací a záchranná činnost v rámci letecké záchranné služby a integrovaného záchranného systému (z angl. <i>search and rescue</i>)

²⁷ U investiční akce č. 114V181001049.

²⁸ U investičních akcí č. 114V381003093, č. 114V381004031 a č. 114V381004039.